

Aktivně byli zapojeni mimo jmenovaných borci: Louvar, Vaněra, Vrchota, Zeman, Vlček, Kocek, Hořejší a děvčata Křížová, Sládková, Hadačová, Šrucová, Vávrová, Němcová.

A poprvé vzal veslo do ruky pozdější reprezentant Václav Vochoska (26. 7. když mu bylo právě 17 let).

Celkem se závodníci zúčastnili 16 soutěží se 74 starty. Muži 48 startů — 13 prvních, 9 druhých, 6 třetích, 7 čtvrtých a 8 pátých míst. Ženy 26 startů a 9 prvních, 14 druhých, 2 třetí a jedno páté umístění.

Největší oblibě se u mládeže těšily párové disciplíny.

Trenér Vít Kunc absolvoval školení na trenéra II. třídy. Úspěšně.

Rok 1973

Oddíl měl 41 členů, šest trenérů (2 II. a 4 III. třídy) a sedm rozhodčích (2 I. a 5 II. třídy) 22 členů bylo aktivních (6 začek, 4 dorostenky, 5 žen, 2 dorostenci a 5 juniorů). Předseda K. Bystřický.

Na 13 závodech startovali v 55 disciplínách. Úspěšně, např. nováček Václav Vochoska z 9 startů pětkrát zvítězil. Na dvojskifu jezdil se Zemanem. Párová čtyřka Krška, Petržala, Vochoska, Zeman, korm. Müller, vyhrála přebor Čech. Totéž i dvojskif Krška — Petržala, který pak zvítězil i na zahraničních regatách v Brandenburgu a v Poznani. Reprezentovali i na MS juniorů v Nottinghamu, kde byli první v malém finále (celkově sedmí). Čtyřka dorostenek získala na přeboru Čech třetí místo.

Nové tváře se objevily hlavně u žen — Dana Zbudilová, Alena Vávrová, Věra Rytířová, Hana Kasalová, Marie Kamišová, Marie Blatáková a dále Josef Müller, Miroslav Hořejší a Josef Pumpr.

Jak je asi náročná trenérská práce na čas? V průměru každý z trenérů odvedl 700 pracovních hodin (11 měsíců po dvou hodinách denně a k tomu 13 zájezdů na závody po dvou dnech).

Taková obětavost se dá těžko ocenit.

Rok 1974

Výcvik vedli trenéři Vyhnal, Kunc, Pešlová a Koloušková. Závodilo se na 18 soutěžích, muži měli 81 startů a ženy 39. Umístění mužů šestnáctkrát I., třináctkrát II., osmkrát III., pětkrát IV., šestkrát V., pětkrát VI. Ženy: šestkrát I., desetkrát II., šestkrát III., dvakrát V., dvakrát VI.

Přebornické tituly získali nejmladší — dorostenci Josef Müller a Jiří Zeman na dvojskifu přebor Čech a mladší dorostenky Zdena Hadačová, Alena Šrucová, Dana Zbudilová, Alena Vávrová a korm. Marta Blatáková vyhrály přebor ČSSR.

Talentovaný Vochoska skončil na přeboru Čech na skifu druhý, na ČSSR pátý a ve společenství s Černým (Lysá nad Labem) na dvojskifu byli na přeboru Čech druží a ČSSR třetí. Spolu též startovali v zahraničí ve Vichy a v Poznani (vždy druží). Výborně jezdila i posádka Krška — Petržala, na závodech v Kyjevě (SSSR) obsadili ve finále šesté místo.

Poprvé na tradičním Jarním skulérském závodě na Vltavě startoval zástupce Třeboně — Vochoska se umístil na 4. místě.

Na podzim se vrátili s vojenské služby Vaněra a Louvar, ale do Dukly nastoupili Vochoska a Petržala.

Rok 1975

Oddíl měl 39 členů. Předsedal K. Bystřický, trénovali Vyhnal, Vaněra, Veselý, Koloušková, Pešlová. Muži startovali na 9 závodech ve 41 disciplínách (6/I., 2/II., 3/III., 4/IV., 4/V., 2/VI.) a ženy měly sedm startů na pěti soutěžích.

Titul přeborníka Čech získal F. Krška na skifu, na dvojskifu spolu s Petržalou byli třetí. Na mistrovství ČSSR získal Krška na skifu třetí místo a v párové čtyřce (společenství Třeboň, Dukla, Ostrava, Pardubice — Krška, Petržala, Matyda, Hromádka, korm. Čech) byla posádka první.

František Krška byl vyhlášen nejúspěšnějším sportovcem TJ.

Aktivně závodilo 7 žáků, 2 dorostenci mladší, 1 dorostenec st., 4 muži, 1 zá-
kyně ml. a 2 dorostenky st. Byli to Luboš Čech, Antonín Haboň, Petr Fajtl, Jaroslav Košina, Zdeněk Rezek, Jan Vochoska, Karel Pesíček a dále Bartyzal, Müller, Režábek, Krška, Louvar, Vaněra, Veselý, Blatáková, Hadačová a Zbudilová.

Rok 1976

Na Světě a v loděnici bylo stále rušno, trénovalo 18 mužů a 5 žen. Do trenérské práce se plně zapojil i Josef Vaněra. Oddíl se zúčastnil na 14 závodech v 95 disciplínách (18/I., 19/II., 9/III., 13/IV., 7/V., 3/VI.).

Pěkně se uplatnili nejmladší, žákovský dvojskif Košina — Vochoska získal pět vítězství! Na skifu jezdili Baierling a Haboň, na čtyřce s korm. Kocourek, Olejníček, Horváth a Doležal, muži Krška, Vyhnal, Vaněra, Louvar. A dorostenky Zbudilová, Hadačová, Vyhnalová, Šoukalová a Blatáková.

Rok 1977

Předsedal K. Bystřický, členů 55 (22 mužů, 5 žen, 10 dorostenců, 5 dorostenek, 9 žáků a 4 zá-
kyně). Trenérský štáb: Vyhnal, Vaněra, Koloušková, Pešlová.

Startovali na 11 závodech v 97 disciplínách. Umístění: 14/I., 10/II., 7/III.

Rok 1978

Předseda Ing. Josef Kasal, závodníků 29 — žáci, žákyně, dorostenci, mladší i starší, dorostenky starší a muži. Startovali na 14 závodech (251 startů), v Praze (4 ×), Brně (2 ×), Uherském Hradišti, Napajedlech, Lysé nad Labem, Štětí, Hodoníně, Otrokovcích, Mělníku, Pardubicích.

Umístění: muži (190 startů), 47/I., 45/II., 28/III., 27/IV., 18/V., 2/VI. Ženy (61 startů), 13/I., 12/II., 7/III., 11/IV., 6/V., 5/VI.

Nejúspěšnější byl dvojskif Jan Vochoska — Jaroslav Košina. Z 54 startů získali 26 × první, 13 × druhou a třikrát třetí cenu.

Z žáků to byl skifař Ladislav Kocourek, přeborník Jihočeského a Středočeského kraje a k tomu dalších pět vítězství.

U mužů byli nejpilnější Kotil a Zíka — měli 32 startů a přinesli 2/I., 7/II., 8/III., 4/IV. a 6/V. umístění.

Závodili žáci Kocourek a Padrta, dorostenci Jan Vochoska, Jaroslav Košina, Vilém Baierling, Antonín Haboň, Mácha, Pavel Horváth, Karel Pešíček, Zdeněk Rezek a muži Kotil, Zíka, Kocek, Louvar, Vyhnal, Vaněra, Veselý, Ambrož. Žačky H. Vonková, Eisengruberová, Zwetlerová, Vaněčková, Jitka Vonková, Píhová, Příbylová, Blafáková a Vyhnalová. Veslařská mistrovství ČSSR měla být pořádána na Světě, ale bylo málo vody...

Rok 1979

Oddíl měl 53 členů. Předsedal Ing. Josef Kasal. Oddíl soutěžil o I. stupeň jako Vzorný oddíl a obhazuje titul Vzorný oddíl mládeže. Trenérský štáb — Jiří Vyhnal, Dana Pešlová, Marie Koloušková, Ing. G. Kotil.

Oblíbeny jsou párové disciplíny. Aktivně závodí 6 juniorů, 4 dorostenci, 2 dorostenky, 2 žačky a 9 mužů. Posádka Vochoska — Košina na dvojskifu skončila na přeborech ČSSR třetí a byli vybráni do juniorů ČSSR 1980.

Listina úspěchů [počet startů a umístění]: — Vochoska 24/8/I., 2/II., 2/III. — Košina 23/7/I., 4/II., 4/III., — Švingr 14/1/I., 1/II., 4/III., — Mácha 18/5/I., 1/II., 4/III., — Baierling 12/2/I., 1/II., 4/III., — Jitka Vonková 13/2/I., 6/II., 3/III. — Hana Vonková 9/1/II., 1/III., — Píhová 7/2/I., 3/II., 2/III., — Eisengruberová 3/1/III., — Rezek 6/2/I., 2/II., 2/III.

Rok 1980

Oddíl měl 55 členů, desetičlenný výbor, předsedal Ing. Josef Kasal a v činnosti bylo sedm družstev. Zúčastnili se 11 závodů (Praha 3 ×, Brno, Litoměřice 2 ×, Hodonín, Břeclav, Pardubice a Třeboň 2 ×). Ze 60 startů získali 14/I., 15/II., 16/III., 5/IV., 6/V., 1/VI. umístění.

Trénovali a závodili: žáci Jiří Špiřík, Ladislav Košina, žákyně Jitka Vonková, Marcela Rousová, Jitka Švecová, dorostenky Hana Vonková a Hana Píhová. Junioři Jan Vochoska, Jaroslav Košina, Radek Mácha, Vilém Baierling. Ženy Marta Blatáková, Nina Vyhnařová a z mužů Pavel Petržala.



Rybník Svět — pohled od cílové tribuny

To bylo – a co bude?

Shrnujeme vzpomínky a události prvních padesáti let trvání našeho veslařského oddílu ve víře, že se dočkáme ještě dalších výročí. Vyvrcholením v úspěšné historii treboňského veslování byly bezesporu první zlaté olympijské medaile, získané Stanislavem Luskem, Janem Jindrou, Jiřím Havlisem, Karlem Mejtou a kormidelníkem Miroslavem Korandou 23. července 1952 na XV. Olympijských hrách v Helsinkách. Po několika dalších úspěšných letech došlo k určitému ochabnutí, stagnaci. V posledním desetiletí však opět veslaři Jiskry Třeboň dosahují pěkných celostátních a i mezinárodních úspěchů, hlavně pak její odchovanci, soustředění v pražské Dukle. V tomto období se závodníci a závodnice našeho veslařského oddílu zúčastnili 526 startů na 130 závodech. To je jistě přesvědčující fakt o čínnosti oddílu.

Nejvýznamnější úspěchy dosáhly dorostenky a později juniorky, přebornice republiky a reprezentantky Hana Kosová, Marie Šolková, Milena Tobolková a Libuše Kubičková, s kormidelníci Eliškou Cvrčkovou. Zásluha patří i jejich trenérkám Daně Pešlové a Marii Kolouškové. V mužích byli úspěšní František Krška, Pavel Petržala, Josef Vaněra, Jaroslav Louvar, Ing. Augustin Kotil, Zdeněk Zíka, Karel Mejta, především pak Václav Vochoska. V současné době zdárně soutěží Jan Vochoska, Jaroslav Košina a veslařky Jitka a Hana Vonkovy a Hana Pihová. Příslibem pro budoucnost je zájem nejmladších Ladislava Košiny, Jiřího Špiřáka, Milana Jáchyma, Petra Plášila, Jitky Švecové a Marcely Rousové.

Na čínnosti oddílu mají však velkou zásluhu i jeho obětaví čínníci a členové, zajišťující většinu organizačních prací, nezbytnou administrativu a hlavně pak ideové i praktické vedení oddílu, jeho sportovní čínnost. Trenéři Jiří Vyhnal, Ing. Augustin Kotil, Josef Vaněra, Dana Pešlová a Marie Koloušková, funkcionáři František Píha, Miroslav Tobolka, Jindřich Vokáč, Karel Bystřický, dr. Alois Vlach, Jan Kojan, Ing. František Grametbauer, zms. Jan Jindra a dále František Krška, Pavel Petržala, Jiří Zeman, Karel Průcha, Vít Kunc, ms. Josef Švec, zms. Jiří Havlis, František Žoček, Miroslav Forst, Bohumil Hubáček, Pavel Zahradník a další. Hlavní úsilí je zaměřeno na soustavnou výchovu mládeže. Naší snahou je dát mladým adeptům nejen dobré základy sportovní, ale i morální, charakterové, vychovat z nich řádné občany. A jestliže odcházejí do vrcholových středisek a stávají se reprezentanty ČSSR, je to pro nás uznání, pocta.

Největším problémem pro další rozvoj treboňského veslařství je nedostatečný lodní park, zejména ve výběru lodí pro střední posádky, jakož i prostorové uspořádání ve stávající loděnici, staré

stejně jako oddíl. Nedostačuje potřebám umístěním a ani vybavením.

V rámci družby a akce „Straně na počest a tělovýchově k prospěchu“ byla dobrovolnou prací členů oddílu vybudována závodní dráha, zřízen přístavní můstek, upravena loděnice na ostrově a připraven terén pro loděnici novou. A byl i vybudován sklad na lodě. To vše je zapotřebí, neboť je již tradicí, že vrcholné přebory a mistrovství ČSSR ve veslování jsou určovány ústředními tělovýchovnými orgány na rybník Svět, což představuje mnoho organizačtorského úsilí, práce. Je to důkaz, že náš Svět s výborně instalovanou a udržovanou závodní drahou systém „albano“, je pro regulérní veslařské závody v celé republice nejvhodnější.

Náš veslařský oddíl s počtem šedesáti členů patří mezi tři preferované oddíly v rámci TJ Jiskra Třeboň. Získali jsme titul „Vzorný oddíl II. stupně“ a v současné době úspěšně soutěžíme o titul „Vzorný oddíl I. stupně“.

V budoucnosti očekáváme další rozmach veslařského sportu v Třeboni, podložený výstavbou nové loděnice, která byla zahájena na podzim roku 1981. Tato loděnice bude vystavěna ve třech etapách, každá s nákladem 2 milióny korun, celkem tedy šesti miliónů. První etapa má být realizována v roce 1982.

Jestliže se podaří plán výstavby uskutečnit — a o to budeme usilovat ze všech sil — zlepší se podmínky k dalšímu rozvoji veslařského sportu v našem městě. Využijeme je k zapojení více mládeže do organizované činnosti oddílu a tím vytvoříme i nutné předpoklady k navázání na nejlepší tradice třeboňského veslařství.

Děkujeme za spolupráci a zájem všech příznivců a přátel našeho oddílu a věříme, že spoluúčastí na naší činnosti nás pozбудí i příští.

Ing. JOSEF K A S A L,
předseda veslařského oddílu TJ Jiskra Třeboň