

Jak léta běžela...

Rok 1931

Ve výroční zprávě gymnázia v Třeboni za rok 1911—1912 se říká, že ze 204 žáků veslovalo 109, takže to byl již na počátku století v Třeboni sport známý a oblíbený.

Z této zprávy vyvozujeme, že „veslování“ bylo mládeži blízké, ovšem na lodích či lodičkách jí dostupných. O opravdovém veslařském sportu hovoří v rozpomínkách např. Ing. Karel Perlhefter a také konkrétní záznamy z archivních materiálů.

Za první počín předbíhající založení řádného veslařského odboru u tehdejšího Sportovního klubu Třeboň 1884 je návrh Ing. Františka Vopičky na jedné ze schůzí výboru klubu — zřídit veslařský odbor. Iniciativa vycházela především od mladých členů klubu — O. Hlaváčka, J. Alinče, Ing. K. Perlheftera, Ing. F. Vopičky, ale příznivě byl návrhu nakloněn i předseda SK Třeboň 1884 Ing. J. Šiman. To bylo v roce 1931.

Rok 1932

Na řádné valné hromadě SK Třeboň 1884 bylo schváleno založení veslařského odboru. Dne 22. dubna téhož roku byla uspořádána schůzka s funkcionáři Československého svazu veslařů v Třeboni, spojená s promítáním filmu, diapozitivů a informacemi, zaměřenými k činnosti veslařského oddílu. Hlavním iniciátorem a informátorem byl tehdejší činovník svazu dr. J. Kalibera.

13. května 1932 byl na slavnostní zakládající schůzi veslařského odboru SK Třeboň 1884 zvolen jeho předsedou JUDr. Josef Maruna a jednatelem Ing. Karel Perlhefter. Dále do výboru J. Alinč, MUDr. A. Pavlečka, O. Hlaváček, F. Dvořák, Ing. F. Vopička atd.

Předseda MUDr. J. Maruna byl z Tábora, kde řadu let pracoval v tamnějším VK Jordán Tábor. A právě jeho zkušenosti měly pomáhat k prvním krokům organizované veslařiny v Třeboni. Žel po roce funkci musel složit, neboť byl služebně přeložen do Prahy.

A potom 10. července 1932 byly novým odborem SK Třeboň 1884 uspořádány I. propagační veslařské závody na Světě. Zúčastnilo se jich pět veslařských klubů a přihlíželo na 1500 diváků.

Jen pro zajímavost — startovala i čtyřka s kormidelníkem ČVK Praha s posádkou František Barták, Vojtěch Hvězda, Aleš Hübschmann, Josef Kloubek, korm. Adolf Hazdra na trati 1000 m. S Bartákem a Hvězdou se o dvacet let později mnohokrát setkávali treboňští veslaři ve funkcích trenérů u reprezentace nebo v armádním veslařském oddílu.

7. srpna 1932 byla v Praze u firmy Neumann zakoupena plátová (gigová) čtyřveslice za 7300 Kčs. Vážila 115 kg...

A 21. srpna byla tato loď slavnostně pojmenována na SVĚT. Křest byl uspořádán na Ostende.

A o pár dnů později se u loděnice na ostrově objevila i cvičná loď KRASIN. Starší vesla, potřebná a ještě vhodná k cvičení věnovali VK Slavia a KV Mělnických. Byla to praktická pomoc nově založenému oddílu.

Na hladině Světa bylo denně živo, zájem o nový sport byl u mládeže velký.

Rok 1933

Hned na jaře ožila loděnice a na rybník vyrazily první posádky. Výcvik byl intenzivní, odpovídal zájmu veslařů, připravujících se k prvním závodům.

Dne 29. června 1933 byly na Světě uspořádány II. propagační veslařské závody při kterých se poprvé představily i posádky treboňských veslařů a to čtyřky: středoškolská, nováčků, v závodě vyhledávacím a i dámská.

K závodům se připravovali studenti J. Konkuš, R. Komárek, J. Blažek, G. Kunft a kormidelník J. Reiss; nováčkové J. Janoud, J. Stach, T. Pupík, J. Perenský, kormidelník J. Horusický a dále J. Dvořák, J. Hofbauer, F. Čech, J. Porod, kormidelník prof. J. Pešula, „rybáři“ F. Koloušek, J. Nekola, V. Kubal, J. Eremiáš, kormidelník Milan Mann a dámská posádka R. Ornsteinová, L. Šimanová, E. Grossová, B. Broukalová, kormidelník J. Porod.

A 9. července 1933 startovali treboňští veslaři poprvé na cizí vodě — v Jindřichově Hradci na Vajgaru skončila čtyřka nováčků na druhém místě.

Posádka středoškoláků startovala 28. září v Praze na populárním Středoškolském poháru — dosáhla druhého umístění, což byl úspěch.

Lodní park se rozrostl — z ČVK Praha byla zakoupena další gigová loď VEGA.

Rok 1934

Událostí, která se potom stala tradicí, bylo uspořádání I. Mezinárodní veslařské regaty. Zúčastnilo se 11 klubů z Československa i zahraničí (Rakousko), v 11 disciplínách soutěžilo 28 lodí. Ve vloženém závodě dorostenců získala posádka Třeboně prvního vítězství — jela v sestavě Miroslav Aubrecht, Bohdan Porod, František Janoud, Karel Měšťan, kormidloval Milan Mann.

Na regatě upoutal zvláště závod osmiveslic, kde se střetly lodě ČAC Roudnice a RV Viking Linec.

Na jednosedadlovém skulu počal trénovat František Vochoska.

A 7. října byla poprvé v loděnici uspořádána „žába“.

Rok 1935

V květnu (18.) byla zakoupena první outridgerová čtyřka od VK Vajgar Jindřichův Hradec. Byla to loď zánovní, dostala jméno FANOUSEK, ale neosvědčila se.

V loděnici byl velmi čilý ruch, připravovalo se šest posádek a skulér F. Vochoška. V „pivovarské“ čtyřce seděli F. Pupík, O. Prachař, F. Matuška a J. Perenský, v dorostenecké K. Kaiseršat, Z. Marek, M. Stach, H. Šusta, v juniorské a nováčkovské pak F. Koloušek, J. Nekola, V. Kubal, J. Eremiáš a F. Janoud, J. Porod, F. Čech a B. Porod. Na kormidle se střídali M. Mann, S. Bezděk a H. Bušta.

O pěkném vztahu mládeže svědčí i citace z Almanachu 100 let gymnázia v Třeboni: Po založení veslařského odboru SK Třeboň 1884 vytvořili si i studenti několik čtyřek s kormidelníkem, z nichž nejlepší jezdila ve složení: Jaroslav Víth, Boris Tyšer, Karel Kaiseršat, Karel Bystřický.

Veslařské závody, z nichž se brzy vyvinuly mezinárodní regaty, vyžadovaly jistě i dobré organizační přípravy a zajišťování zdárného průběhu. A opět se v pořadatelských sborech uplatňovali pravidelně profesori i bývalí žáci gymnázia, zejména profesori Zdeněk Endris a Josef Pešula a z bývalých žáků Karel Bystřický.

Událostí roku byly II. Mezinárodní veslařské závody 29.—30. června 1935 na dráze rybníku Světa. V kategorii čtyřek s korm. startovaly i dvě posádky Třeboně. „Bahňáci“ se probojovali až do finále, kde k všeobecnému překvapení skončili po ostrém boji na druhém místě v čase 7:48,4 za pražskou Regattou (7:46,0) a před ostřílenými družstvy KV Mělnických, VK Blesk, ČVK a Vinohradských veslařů. Hlediště jásalo nad výkonem místních borců.

Vyvrcholením regaty byla Benátská noc, které se zúčastnilo obyvatelstvo nejen města, ale z celého kraje. Režii programu měl prof. Zdeněk Endris.

Rok 1936

V loděnici se objevila řada nových tváří, trénovalo se s velkým zaujetím, denně se střídalo i šest posádek. Byli to studenti J. Víth, K. Kaiseršat, K. Bystřický, Z. Marek, skulér F. Janoud, a dále již ostřílená posádka „rybníkářů“ F. Koloušek, V. Kubal, J. Nekola, J. Eremiáš, nováčkovská J. Žoček, K. Korbel, J. Vopelka, J. Klečka, dámská čtyřka E. Grossová, V. Bezděková, V. Filípková a B. Broukalová, dále K. Schacherl, L. Kolafa, K. Panský, K. Kóndl a F. Strotzer, F. Kleindienst, O. Šterba, J. Nosek. Kormidlovali J. Dušák, M. Mann. K uspořádání III. Mezinárodních veslařských regat (28.—29. června) byla vybudována betonová tribuna, která pak byla při závodech zcela obsazena tisíci diváky.

Rok 1937

Organizační schopnosti treboňských veslařů byly dokonale potvrzeny znamenitým uspořádáním IV. Mezinárodních veslařských závodů ve dnech 17.—18. července 1937 na rybníku Svět. Zúčastnilo se 17 veslařských klubů, z nich devět zahraničních! Ve 20 závodních disciplínách startovalo celkem 324 závodníků a závodnic, neboť poprvé byly do mezinárodního pořadu zařazeny i soutěže žen. Mimo sedm rakouských klubů startovaly i dva švýcarské — RC Zürich a NS Etoile Bienne. Konkurence byla vynikající, na skifu se střetli olympijský vítěz a první z regaty Henley Rakušan J. Hasenörl se Švýcarem E. Studachem a naším J. Zavřelem (VK Ohře Louny). Největší aplaus hlediště však patřil vítězům Vyzývacího závodu o Cenu JUDr. A. Vlacha ve čtyřkách plátových dorostu do 19 let. Vyhrála totiž Třeboň (Vítka, Kaiseršat, Bystřický, Marek, korm. Dušák) před lodí ČVK Praha.

Regata byla tradičně zakončena Benátskou nocí a ohňostrojem. Zahraniční hosté byli uspořádáním i přijetím nadšeni a výsledkem bylo, že kongres FISA v Miláně (1. 9. 1937) přijal rozhodnutí uspořádat veslařské ME 1938 v Československu s určením místa konání — tím měla být Třeboň. Ovšem pro politickou situaci v Evropě a zvláště pak u nás, nakonec vše dopadlo jinak. Na ostrově bylo denně živo, trénovalo na 40 lidí, a mezi kormidelníky i jména F. Pupík, J. Dušák a Arnošt Reischl...

Rok 1938

Pro politickou situaci změnila FISA svoje rozhodnutí pořádat ME v Československu a v Třeboni, a tak nebylo možné ani uskutečnit další ročník Mezinárodních veslařských regat. K tomu došel dopis od veslařů NS Etoile Bienne: "...litujeme s vámi upřímně, že z příčin naprosto nezávislých na vaší vůli nemůžete uspořádat sportovní manifestaci, která je ke cti vaší zemi a které věnujete velkou pozornost a lásku. Nejen že na vás nezapomínáme, ale ani neochabujeme ve svém přátelství k vám. Současné události naopak zvýšily sympatie nás Švýcarů k národu československému, a přejeme si, aby budoucnost přinesla nám dny veselejší, na kterých nám bude znovu popřáno stisknout vám srdečně ruku..."

Ovšem Svět se poprvé dočkal vyznamenání a i konečného uznání — veslařský svaz se rozhodl uspořádat mistrovství Československa v Třeboni!

Pozoruhodností bylo prvé zařazení kategorie čtyřka bez kormidelníka (non cox) do mistrovského programu a dále pak novinka ve startu kombinovaného družstva — společenství českých a německých veslařů ČVK Brno — Brünner RV.

Mistrovských soutěží se zúčastnilo celkem 50 lodí. Ve vložených závodech se dvakrát vítězně uplatnily posádky Třeboně. Ve čtyřkách dorostu na 1000 m vyhrála sestava J. Vítka, B. Tyšer, K. Kaiseršat, K.

Bystřický, korm. J. Dušák a v závodě vyhledávacím pak K. Šírek, J. Němec, Z. Prošek, K. Kubal, korm. J. Novák.

Veslařský oddíl pracoval velmi agilně a systematicky. O to měli zásluhu obětaví a činnorodí funkcionáři vedení předsedou Ing. J. Šimanem — O. Hlaváček, K. Korečka, prof. J. Pešula, prof. Z. Endris, dr. A. Vlach, A. Reischl, Ing. K. Perlehefter, M. Melichar, J. Klas, A. Chrástka atd.

Okupační léta 1939—1944

Sportovní činnost byla přítomností Hitlerovy armády v městě výrazně potlačena, teprve v letech 1943—1944 ostrov a loděnice trochu ožily. Především mládeží. Závodní činnost téměř ustala. V posledním roce okupace před osvobozením startovali treboňští veslaři na Rennerově memoriálu v Praze a na závodech v Táboře a v Jindřichově Hradci.

Osvobození — rok 1945

Osvobození země od fašistického jha slavnou Rudou armádou znamenalo nové perspektivy pro celý náš život. Tedy i pro sport, veslařinu. Bylo třeba zkonsolidovat znovu činnovnické řady, připravit program, získat materiální předpoklady, práce vskutku „nad hlavu“. Předsednické funkce se znovu ujal Ing. J. Šiman, náčelníkem byl zvolen dr. A. Vlach, jednatelem A. Reischl a do práce se pustili osvědčení pracovníci J. Klas, K. Bystřický, M. Melichar, A. Záruba, B. Hubáček, M. Forst, S. Vrchota, Z. Kučera, F. Kubal a další.

Účinně pomáhali mladí, nabití nedočkavostí závodit. Otázkou bylo na čem? I to se však vyřešilo, jak pozdější výsledky na vodě dokázaly. Důležité bylo, že se znovu u práce sešli nadšenci a obětavci, takoví jako jejich předchůdci...

Rok 1946

Touha veslařské mládeže se pomalu naplnila — 9. září 1946 byly uspořádány na Světě I. Jihočeské veslařské přebory na nichž dosáhli treboňští pěkných výsledků. Čtyřka nováčků: L. Hamr, M. Vopátek, R. Vonka, F. Bzonek, korm. J. Dušák druhé místo, dorostenci V. Velek, M. Mejta, F. Bina, J. Lenc, korm. A. Nováček, jakož i skifař Ing. C. K. Kaiseršat byli také druzí. Zvítězila posádka dorostu J. Zahradník, J. Dušák, L. Dudáček, J. Tlachač, korm. A. Nováček, a čtyřka seniorů na 1500 m K. Čížinský, Ing. C. M. Jelínek, J. Vifha, Ing. C. K. Kaiseršat, korm. J. Dušák. Druzí byli M. Jedlička, M. Matuška, Z. Prokeš, K. Mejta, korm. A. Nováček.

Dále závodily posádky — vojenské: K. Šírek, F. Ekhard, L. Krb, K. Kubal,

korm. Z. Dvořák a J. Nedvěd, J. Ciprýn, B. Klečka, J. Herda, korm. A. Nováček. Poprvé i osma dorostu: V. Velek, M. Mejta, F. Bína, J. Lenc, J. Zahradník, J. Dušák, L. Dudáček, J. Tlachač, korm. A. Nováček a „Závodní“ osma K. Čížinský, K. Mejta, M. Jedlička, M. Matuška, Z. Prokeš, Ing. C. M. Jelínek, J. Vítka, Ing. C. K. Kaiseršat, korm. J. Dušák. A na skifu nováčků Jiří Kohout.

Rok 1947

Cinorodá práce oddílu jak po stránce sportovní, tak i organizační měla dovršení v realizaci V. Mezinárodní veslařské regaty, podniku často vzpomínaného z let třicátých. Byla uspořádána ve dnech 5.—6. července 1947 za účasti deseti klubů z ČSR a veslařů rakouského ÖRV Vídeň, FD Split z Jugoslávie a posádky KDW Bydgoszcz a skifaře Dezco Csaba z AZS Krakov. V rámci regaty vyhrála loď dorostenců — M. Mejta, J. Dudáček, F. Žoček, J. Lenc, korm. M. Mejta a na druhém místě se umístili J. Zahradník, J. Dušák, V. Dudáček, J. Tlachač, korm. M. Matuška. Na skulu získal K. Mejta druhé místo s korm. J. Havlem. Startovala i čtyřka nováčků M. Matuška, R. Kouba, R. Vonka, F. Bzonek, korm. A. Nováček.

Sezóna však byla velmi bohatá — zájezdy do Uherského Hradiště a zvláště pak do Vídně na jubilejní 60. Regatu tamnějších veslařů. Třeboňští vyhráli závod osm i čtyřek v sestavě: K. a M. Mejtové, J. a V. Dudáčkové, J. a V. Tlachačové, J. Zahradník a F. Žoček.

Na II. Jihočeském přeboru vyhrála v kategorii nováčků posádka M. Mejta, J. Dudáček, F. Žoček, J. Lenc, korm. K. Hladík, druhou byla sestava Z. Zajíc, J. Opat, F. Bína, Z. Pešíček, korm. J. Dvořák. Úspěšné byly i čtyřky M. Jedlička, J. Kohout, K. Čížinský, K. Mejta a J. Zahradník, J. Tlachač, V. Dudáček, F. Bzonek, korm. T. Zahradník. Byly na prvním a druhém místě. Osma jela s posádkou M. Jedlička, J. Kohout, J. Zahradník, J. Tlachač, V. Dudáček, F. Bzonek, K. Čížinský, K. Mejta, kormidloval K. Hladík.

Roky 1948 a 1949

Vítězný Únor umožnil nové společenské uspořádání naší vlasti a rozvinul všestranně budovatelské úsilí všeho lidu. Politické a hospodářské, celospolečenské úkoly měly pochopitelně přednost, k organizačním změnám došlo však i v tělovýchově. Konečně bylo naše sportovní a tělovýchovné hnutí sjednoceno!

Dočasně ochabla činnost organizační, ale zájem třeboňské mládeže o sportovní vyžití stále rostl. Do oddílu přicházeli další zájemci, velmi agilně pracoval Arnošt Reischl, nejen jako jednatel, ale i jako instruktor, trenér mládeže.

V roce 1949 na závodech v Táboře úspěšně závodila čtyřka juniorů Sokola Třeboň: F. Žoček, K. Mejta, J. Jindra, M. Mejta, kormidloval J. Lenc.

Rok 1950

Významné bylo uspořádání jubilejního 30. mistrovství republiky, svěřené Třeboni. Na Světě totiž měl premiéru kompletní mistrovský program v sedmi mužských disciplínách a což je také historický fakt — vypsání I. mistrovství ve veslování žen, které závodily na skifu, ve čtyřce s kormidelníci a v osmách. Pořad mužů byl obohacen o kategorie dvojky bez kormidelníka a s kormidelníkem.

Vložený závod juniorů ve čtyřce s korm. vyhrál Sokol Třeboň a po pěkném výkonu posádky rozhodla trenérská rada veslařské sekce zařadit ji do přípravy na utkání s Maďarskem. Ovšem potom našli treboňští přemožitele v posádce VK Blesk, což je však jen povzbudilo k ještě tvrdšímu tréninku.

Závodili S. Lusk, J. Jindra, F. Žoček, bratři Mejtové, Dušákové, Tlachačové, J. Hamr, J. Valenta, J. Kojan aj. Také ženy začínaly s vesly — Hauznerová, Hrádková, Kovandová, Březinová a další.

Rok 1951

zůstane navždy zaznamenán v historii oddílu: Třeboňská posádka poprvé získala titul mistra Československa! Stalo se tak 15. července 1951 na Kníničské přehradě ve čtyřce s korm. Zvítězila posádka Miroslav Mejta, Jiří Havlis, Jan Jindra, Stanislav Lusk a kormidloval Jiří Hamr.

Také osma mladšího dorostu vyhrála přebor ČSR: Jan Krejník, Pavel Zahradník, František Blažek, Miroslav Jiráček, Jan Prachař, Karel Plaček, Stanislav Nebázlivý, Karel Průcha, korm. Jiří Hamr.

Mnohaletá soustavná práce oddílu přinesla první úspěchy celostátního významu.

Mezi veslařkami se objevila nová jména — Rychlá, Láfová, Kubrová, Písaříková, Kryštofová, Kyzourová.

Rok 1952

Olympijský rok znamenal největší úspěch pro treboňské, především pak československé veslařství — Třeboňská čtyřka získala zlatou olympijskou medaili. O tom hovoří účastníci na jiném místě. Aktivita oddílu byla tímto úspěchem výrazně povzbuzena, místní mládež usilovala následovat olympioniky, které dobře znala, vždyť rostli na ostrově, na Světě, v přímém dosahu, v treboňském prostředí.

Úspěšní byli i mladší dorostenci, vyhráli přebor v Napajedlích ve čtyřkách (J. Vyhnaň, S. Nebázlivý, F. a K. Průchové, korm. Blažek) a do osmy ještě přisedli Pavel Zahradník, K. Plaček, J. Kreník a Václav Bartvzal. Kormidloval M. Jiráček.

Na mistrovství republiky vyhráli další mistrovský titul ve čtyřkách s korm. K. Mejta, Havlis, Jindra, Lusk s korm. F. Průchou.

Tamtéž pak strokoval osmu Armádního tělovýchovného klubu (ATK) odchovanec Třeboně Mirek Mejta.

Perspektivní byla čtyřka mladších dorostenců J. Jiráček, J. Vomastek, M. Havel, F. Jirků, s korm. M. Hanzalem. A také čtyřka žen, která startovala na závodech v Mělníku: Rychlá, Láfová, Písaříková, Kryštofová, na kormidle Dozortová; ženy trénoval Stanislav Lusk. A veslovaly i další adeptky Kubalová, Prachařová, Filipková, Ptáková-Jindrová.

Rok 1953

Olympionici vykonávali vojenskou povinnost a závodili za armádní klub (ATK). V jeho barvách obhájili mistrovství republiky ve své disciplíně a reprezentovali na ME v Kodani — vítězně! Na Světě však byla sestavena nová čtyřka — J. Vyhnal, K. Průcha, J. Švec, F. Průcha, korm. K. Píkl. Tato závodila i v dalším roce

1954

kdy treboňští olympionici získali v barvách armády mistrovské tituly ve čtyřce i na osmě a na ME v Amsterdamu si vybojovali bronzové medaile ve čtyřkách.

Rok 1955

přinesl opět oživení, na ostrov se vrátili olympionici. Na přeboru republiky, uspořádaném na Světě, skončila posádka Žoček, Havlis, Jindra, K. Mejta, korm. Píkl na druhém místě. Ve vloženém závodě II. třídy seniorů zůstala posádka Vyhnal, F. Průcha, Švec, K. Průcha, korm. Píkl jen o desetinky sekundy za lodí UDA. Na zájezdu do Vídně treboňští opět všechno vyhráli. Trenér A. Reischl se radoval.

Velikou radost měl právě ze čtyřky mladých — Vyhnal, Průchové, Švec, se kterou pilně cvičil. Zasloužilý mistr sportu Jiří Havlis se po přeboru republiky rozloučil s aktivní činností — naštěstí to nebylo definitivní...

Rok 1956

Na činnosti oddílu se z olympioniků podílel již jen Jan Jindra. Na mistrovství republiky startoval spolu s Josefem Švecem na dvojce s kormidelníkem (korm. Koníček). Skončili na druhém místě, což byl úspěch. Jinak byla sestavena seniorská čtyřka s korm. — Vyhnal, F. Průcha, Švec, J. Jindra, korm. J. Píkl. Byla

to poslední čtyřka, která dosáhla vítězství v „domácí“ sestavě. Stalo se tak na mezinárodní regatě ve Vídni!

Na vojnu rukoval Karel Průcha a v lodi Dukly Terezín II startoval i na mistrovství — druzí v osmách...

Rok 1957

Zms. Jan Jindra se ujal oficiálně funkce trenéra. Nadějí byla dorostenecká čtyřka — Činčura, Jiří Michal, Karel Hronek, Pavel Fuxa. Oddíl v soutěžích reprezentovala posádka P. Zahradník, V. Jindra, Švec, J. Jindra, korm. Hanzal, která zvítězila na závodech na Kníničské přehradě, byla druhou na MR jen o dvě desetinky sekundy za lodí SWP a na Snagowu (Rumunsko) byla čtvrtou, ovšem na vypůjčené lodi. F. a K. Průchové veslovali již v Dukle.

Rok 1958

Zájem mládeže o veslování neutuchal a tak pozornost vedoucích se vyplácela. To konečně dokumentují i fakta: v roce 1958 byli nositeli I. výkonnostní třídy Jan Jindra, Jiří Havlis, K. Průcha a Pavel Zahradník. II. VT: František Žoček.

V Dukle byli zařazeni: František Průcha, Jiří Vyhnal, Josef Švec, Václav Jindra. Zasloužilý mistr sportu Stanislav Lusk odešel z Dukly do VK Blesk.

Na mistrovství republiky postavila Třeboň dvě posádky: čtyřku P. Zahradník, Žoček, J. Jindra, Vyhnal, korm. Pavel Fuxa, a osmu Žoček, Havlis, Padrta, Prachař, Zahradník, Průcha, Jindra, Vyhnal, korm. Fuxa.

Za dorost se připravovala posádka Činčura, Fuxa, Padrta a Jiráček, za mladší pak Faitl, Vopálek, Chládek, Hrubý a Nápravník. Funkci trenéra zastával J. Jindra.

Rok 1959

Mistrovství republiky byla uspořádána na Světě a Třeboň přihlásila osmu: Žoček, Havlis, Padrta, Prachař, Zahradník, F. Průcha, J. Jindra, Vyhnal, která skončila čtvrtá. Zvítězila loď Dukly, ve které seděli odchovanci V. Jindra a Švec. Mezi zájemci o veslování se objevil i Vít Kunc, pozdější trenér našeho oddílu.

Rok 1960

Na ostrov se vrátili z působení v Dukle Švec a V. Jindra a tak osma Třeboně se poprvé zúčastnila slavných Primátorek. Sestava: Žoček, Zahradník, Prachař, Havlis, J. Jindra, Švec, V. Jindra, Vyhnal, korm. R. Michálek. Tatáž posádka starto-

vala i na mistrovství republiky a skončila ve finále na pátém místě. Závodila i čtyřka s korm. Vyhna, V. Jindra, Švec, J. Jindra.
Startem na Primátorkách ukončil závodní činnost František Žoček.

Rok 1961

Zatím co dospělí závodníci buď pro existenční otázky nebo zdravotní stav vesla opouštěli, mladí měli stále velký zájem. Jan Jindra si nemohl v loděnici stěžovat na nedostatek žádostivců. Nadějná byla dorostenecká čtyřka K. Matějka, Josef Ligočský, Felix Číhal, Eduard Štingl a korm. M. Hulička, a dále pak posádka J. Hlavatý, Kabrna, J. Soukup, Josef Vyhna s korm. Milošem Hanzalem. A začínaly i děvčata — Jana Kopáčková a Marie Vochomárková.



Rybník Svět — dekorování vítězů při závodech

Rok 1962

Loděnice je plná ruchu, mládí. K dorostenecké posádce z loňského roku přibyl nadějný Zdeněk Adam, Josef Vyhnal zkouší i skif, a sveslovala se čtyřka Činčura, Jiří Vyhnal, Josef Vyhnal, Jiráček, na kormidle Michálek.

Také děvčata sestavila čtyřku: M. Marková, J. Klečková, V. Pešulová, M. Koloušková, na kormidle J. Nosková.

Rok 1963

Nejvíce péče věnoval trenér J. Jindra dorostencům, kteří měli opravdový zájem a chtěli něčeho dosáhnout. Kolika se to však podařilo, který doopravdy vydržel?

Některé jmenujeme: Jan a Zdeněk Adamové, Felix Číhal, Miroslav Hulička, Josef Krůžek, Stanislav Louvar, K. Matějka, J. Nosek, L. Roubal, E. Štindl. Talentovaný Josef Ligocki nešťastně havaroval a zemřel.

Posádky měly sestavy: ml. dorostenci Krůžek, Nosek, Louvar, J. Adam, korm. Roubal. Na veřejných závodech na jindřichohradeckém Vajgaru reprezentovala posádka: Číhal, Josef Vyhnal, Jiří Vyhnal, K. Průcha, korm. Hulička. Ale i čtyřka žen Soukupová, Ríhová, Lepšová, Kunertová.

Rok 1964

Oddíl měl 39 členů, hlavním trenérem se stal Karel Průcha, zms. J. Jindra byl zvolen předsedou oddílu. Ve výcviku pomáhali Vít Kunc, Dana Pešlová, Marie Koloušková, F. Bzonek a kormidelník M. Hulička. Práce měli ažaž. Na přeboru startovala dorostenecká komb. osma — spol. s jindřichovým Hradcem v sestavě: Vlach, Matějka, Šimek, Neubauer, Hauzner, Nosek, Louvar, J. Adam. Skončili na třetím místě.

Také čtyřka ml. dorostenců byla na přeboru úspěšná — třetí. Tým Jan Matějka, Josef Nosek, Stanislav Louvar, Jan Adam, korm. L. Roubal. V Brně získala čtyřka seniorů finálové šesté místo. Jeli: Číhal, Jiří Vyhnal, Václav Jindra a Karel Průcha, korm. Hulička.

V sezóně se naši veslaři a veslařky zúčastnili 7 závodů na nichž měli 31 startů. Získali pět prvních, pět druhých, 14 třetích, pět čtvrtých a jedno šesté umístění. V mužích 4/I., 4/II., 9/III., 2/IV., 1/VI. A v ženách 1/I., 1/II., 5/III., 3/IV.

Rok 1965

Oddíl má 40 členů, z toho 20 dorostenců, 10 mužů, 4 dorostenky a 6 žen. Hlavním trenérem je Karel Průcha, ženy vedou trenérky Koloušková a Pešlová.

Zúčastnili se 8 závodů, měli 22 startů a získali celkem 15 prvních, dvě druhá, tři třetí, jedno čtvrté a jedno páté umístění. Muži byli třináctkrát první, dvakrát druhí, třikrát třetí a jednou čtvrtí a pátí. Ženy dvakrát zvítězily.

Mistrovství republiky bylo uspořádáno na Světě.

Na Veletržním poháru v Brně vyhrála čtyřka dorostenců starších! Jeli v sestavě Jan Matějka, Jaroslav Šimek, Stanislav Louvar a Jan Adam, kormidloval Karel Žahour.

Dorostenci veslují i na párových lodích, skifu a dvojskifu, Kotil, Groman, Hauzner, Kopačka, Jaroslav Louvar.

Rok 1966

Oddíl má 27 členů (21 mužů, 6 žen).

Na přeboru republiky startovala opět komb. osma dorostenců s Jindřichovým Hradcem v sestavě Kopačka, S. Louvar, Matějka, Adam, Přinesdomů, Švehla, Bednář, Zimmer, korm. Žahour.

Úspěšnou byla posádka Kopačka, J. Louvar, Matějka, Adam, korm. Žahour, která vyhrála v Roudnici, byla druhá v pražské kvalifikaci a první na Veletržním poháru v Brně. Ve společenství s Roudnicí pak chlapci jeli osmu v Grünau v utkání s veslaři NDR. O vítězství rozhodovala cílová fotografie — byli druhí.

Jan Adam trénuje na skifu, vede ho trenér Jiří Vyhnaň. Objevují se velmi nadějní borci — Jan Papáček, Zdeněk Zíka.

Veslařky vedou Marie Koloušková a Dana Pešlová.

Oddíl se zúčastnil 9 závodů, startovalo se ve 21 disciplínách. Umístění: pět prvních, osm druhých, čtyři třetí, tři čtvrtá a jedno šesté místo.

Rok 1967

Trenér Karel Průcha, členů 28.

Účast na čtyřech závodech — 13 startů. Umístění: šestkrát první, třikrát druhé, jednou třetí a třikrát čtvrté místo. Mladší dorostenci A. Kotil a St. Louvar vyhráli dvojskif na přeboru republiky a stejně tak i dvojice Koloušková — Pešlová.

Dále závodila čtyřka Matějka, Papáček, Šimek, Zíka, korm. Žahour a Jaroslav Louvar.

Rok 1968

Trenér Karel Průcha, členů 30 (16 mužů, 7 žen a 7 dorostenců). Startovali na dvou závodech v šesti disciplínách. Umístění: tři první, jedno druhé a jedno čtvrté místo.

Juniorský skif jezdil Blažek, dvojskif Kotil s Louvarem a čtyřku Kotil, Zíka, Papáček, Louvar, korm. Žahour.

Rok 1969

Předsedal dr. A. Vlach, trénoval Vít Kunc, Dana Pešlová a Marie Koloušková. Veslaři se zúčastnili šesti závodů a startovali v 31 disciplínách. Umístění: muži (27 startů), sedm prvních, čtyři druhé, čtyři třetí, tři čtvrté a jedno páté místo; ženy měly čtyři starty — dvakrát první, jedno čtvrté a páté místo.

Oddíl poprvé pracuje s žáky!

Aktivně pomáhali a závodili Zíka, J. Louvar, Kotil, Krška, Vaněra, Zeman, Bečvář, Mejta. V ženách pak Kosová, Kubičková, Školková, Tobolková, Jannová.

Největším úspěchem roku bylo prvenství dvojskifu Gustav Kotil — Jaroslav Louvar na přeboru juniorů Čech i ČSSR. Byli pověřeni reprezentací ČSSR na I. juniorském MS v Neapoli, kde skončili ve finále na čtvrtém místě.



1970 — Přebor ČSSR dorostu — J. Hradec — přebornice ve čtyřkách s korm. Zleva: M. Tobolková, L. Kubičková, D. Pešlová (korm.), M. Koloušková (trénér.), M. Školková, H. Kosová

Rok 1970

Členů 31 (19 mužů, 2 dorostenci, 2 žáci, 3 ženy, 5 dorostenek). Trenéři: Vít Kunc, Jiří Vyhnal, Dana Pešlová, Marie Koloušková. Aktivně závodilo 9 mužů a šest závodnic.

Oddíl obeslal osm závodů a na nich startovaly ženy v 7 disciplínách a muži ve 21.

Ženy: ze sedmi startů sedm vítězství! Získaly na přeboru Čech tituly na čtyřce i na osmě a na přeboru ČSSR dorostenky na čtyřce s korm. Přebornická čtyřka: Hana Kosová, Marie Školková, Milena Tobolková, Libuše Kubičková, korm. Dana Pešlová. Dále Eliška Cvrčková, Zdena Jannová.

Muži získali šest prvních, dvě druhé, tři třetí a dvě čtvrtá místa. Titul přeborníka Čech na skifu vyhrál dorostenec František Krška a byl druhý na MR.

Nejčastěji se v loděnici objevovali borci: Kotil, Krška, J. Louvar, Matějka, Mejta, Zíka, Veselý, Petržala, Zeman, Vaněra, Bečvář.

Rok 1971

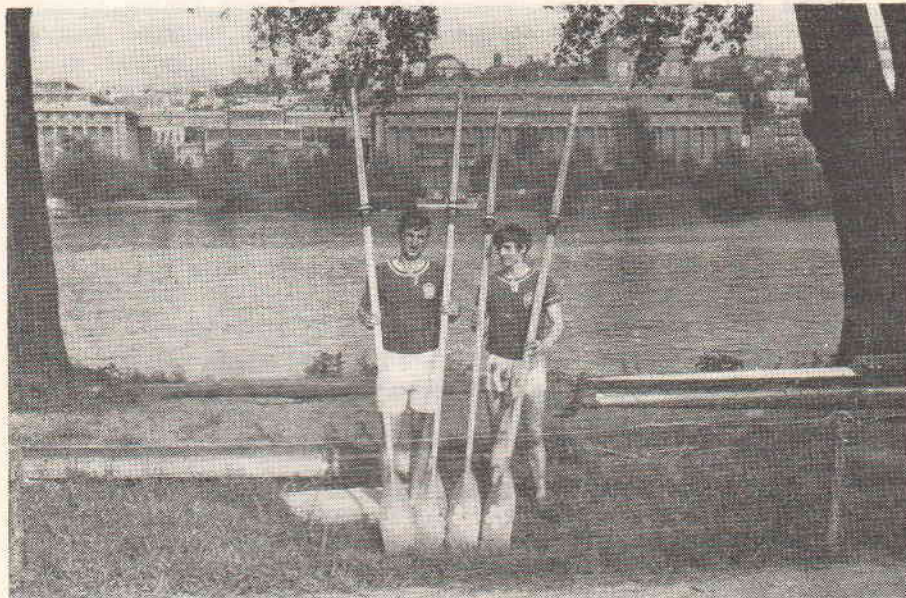
Trenéři Jiří Vyhnal, Vít Kunc, Dana Pešlová, Marie Koloušková. Loděnice naplněná životem. Mladí sklízeli předcházející píli: dorostenci František Krška a Pavel Petržala vyhráli přebor Čech i ČSSR na dvojskifu a František Krška oba tituly i na skifu. Ve společenství s Bleskem pak čtyřku párovou.

Juniorky Hana Kosová, Marie Školková, Milena Tobolková, Libuše Kubičková, korm. Eliška Cvrčková vyhrály tituly přebornic Čech i ČSSR. A ve spol. s Ústím nad Labem byly druhé v závodě osmiveslic. Tobolková a Školková byly nominovány do reprezentační osmy pro utkání s NDR.

Závodili žák Jaroslav Vrchota, dorostenci Karel Bečvář, Jiří Zeman, juniorky Josef Vaněra, Josef Vlček, muži Jaroslav Louvar a Jan Veselý, juniorky Alena Bečvářová, Marie Zadáková, Zdena Hadačová, Vlasta Křížová, Věra Sládková, Helena Šrucová, Alena Vávrová, Veronika Němcová.

Veslaři oddílu startovali na 14 závodech v nejrůznějších místech a 69 disciplínách. Ženy z 18 startů získaly pět prvních, tři druhé, jednu třetí, čtyři čtvrtá a dvě páté umístění, a muži z 51 jízd vyhráli čtrnáct, šestkrát byli druzí, sedmkrát třetí, jednou čtvrtí a šestkrát pátí.

Byla to rušná sezóna.



1972 — Mezistátní utkání juniorů ČSSR a NDR — Praha.
Dvojskif: P. Petržala, F. Krška II. místo

Rok 1972

Trenéři Vyhnal, Kunc, Koloušková, Pešlová.

Na Světu bylo uspořádáno mistrovství ČSSR a poprvé instalována závodní trať systém „albano“.

Juniorky získaly opět titul přebornic Čech a byly druhé na přeboru ČSSR (Kosová, Školková, Tobolková, Kubičková, korm. Cvrčková). Ve spol. s Ústím nad Labem vyhrály i osmy na přeboru Čech. Posádka čtyřky byla pověřena reprezentací v utkání s NDR, skončila druhá.

Junior František Krška vyhrál na skifu přebor Čech a byl druhý na přeboru ČSSR. Spolu s Pavlem Petržalou na dvojskifu zvítězili na ČSSR a byli druhí v přeboru Čech. I oni byli pověřeni reprezentací v utkání s NDR — skončili druhí.